## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第二套）

## 模块1：新能源汽车故障诊断与排除设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 低电压系统异常 | 启动装置按钮 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 电动转向柱锁止装置控制单元 |
| 3 | 高电压系统异常 | 制动系统 |
| 4 | 电驱动装置的功率及控制电子系统 |
| 5 | 行驶系统异常 | 驱动控制系统相关部件 |
| 6 | 交流充电系统异常 | 高电压蓄电池充电系统 |
| 7 | 右前大灯总成异常 | 车灯开关 |
| 8 | 空调鼓风机工作异常 | 空调控制单元相关部件 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第二套）

## 模块2：新能源汽车维护与高压组件更换设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 驱动电机不工作 | 电机控制系统 | 具体故障点结合比赛车型以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 空调不出风 | 空调系统 |
| 3 | 制动管路松脱 | 制动系统 |
| 4 | 轮胎压力异常 | 行驶系统 |
| 5 | 充电口有异物 | 充电系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第二套）

## 模块3：动力电池总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 诊断仪通讯异常 | 高压控制系统 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 供电接触器异常 |
| 3 | 模组温度异常 | 电池管理系统 |
| 4 | 单体电池异常 |
| 5 | 充电线路异常 | 充电系统 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第二套）

## 模块4：电驱动总成装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障部位** | **所属系统（范围）** | **备注** |
| 1 | 温度传感器损坏 | 驱动电机 |  |
| 2 | 定位困难 | 变速器 |
| 3 | 通气孔堵塞 |
| 4 | O形密封圈缺失 |
| 5 | 阻尼套损坏 | 差速器 |

## 2022年国赛（中职组）新能源汽车检测与维修赛项赛题

## （第二套）

## 模块5：充电设备装调与检修设置故障点

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **故障现象** | **所属系统（范围）** | **故障部位（点）** |
| 1 | 无法交流充电 | 交流充电枪 | 具体故障点结合比赛设备以及维修资料，进行验证确定 |
| 2 | 智能电表不显示 | 智能电表 |
| 3 | 柜门无法锁止 | 柜门锁 |
| 4 | 通风口堵塞 | 充电桩通风口 |
| 5 | 急停开关无弹力 | 急停开关 |